



Serge Bellu
Ferrari
The First 1000
Catalogue raisonné

0772/TR

250 TR-59

SPIDER

Fantuzzi

01 - 1959

QUARTO TELAIO realizzato nel 1959 nelle scienze della 250 TR-59

250 TR-59/80

Fantuzzi

1959

Il 250 TR-57/58 è il secondo
telaio della 250 TR-59. È il modello
più diffuso (sono stati costruiti
in molte applicazioni) e tutti i 250
sono basati su questo telaio. È
dunque un telaio molto comune.
Ma è strutturalmente poco diverso
dal precedente, quindi non si può
dire che sia un telaio nuovo.

→ Targa Florida & Magli (foto
a sinistra), Targa Florida &
Targa Italia (foto a destra).

a.200, Alfonso Riccardi Gallerie

privata

FOURTH CHASSIS realizzato nel
1959 nelle scienze della 250 TR-59
per sostituire il telaio del 250 TR-58
che era stato danneggiato durante la
corse mentre doveva partecipare al meglio.

250 TR-59/60

SPIDER

Fantuzzi

1959

Le 250 TR-57/58 sono considerate
come le prime 250 TR perché sono
state progettate per la Formula 1. Ma
non sono state utilizzate per la Formula 1
ma solo per le gare di Gran Turismo.
Per questo sono state chiamate
"prototipi". La vettura che ha fatto la storia
della Formula 1 è invece la 250 TR-59, che
è stata progettata per la Formula 1 ma
che non ha mai corso.

→ Targa Florida & Magli (foto
a sinistra), Targa Florida &
Targa Italia (foto a destra).

a.200, Alfonso Riccardi Gallerie

privata

QUATRANTE CHASSIS realizzato nel
1959 nelle scienze della 250 TR-59
per sostituire il telaio del 250 TR-58
che era stato danneggiato durante la
corse mentre doveva partecipare al meglio.

250 TESTA ROSSA

SPIDER

Fantuzzi

1959

NELLA STAGIONE 1959 DEL MARCHIO
FERRARI ci sono molti altri modelli.
In realtà non sono tutti 250 TR-59. Esistono
anche 250 TR-58, 250 TR-57, 250 TR-56, 250 TR-55,
250 TR-54, 250 TR-53, 250 TR-52, 250 TR-51, 250 TR-50,
250 TR-49, 250 TR-48, 250 TR-47, 250 TR-46, 250 TR-45,
250 TR-44, 250 TR-43, 250 TR-42, 250 TR-41, 250 TR-40,
250 TR-39, 250 TR-38, 250 TR-37, 250 TR-36, 250 TR-35,
250 TR-34, 250 TR-33, 250 TR-32, 250 TR-31, 250 TR-30,
250 TR-29, 250 TR-28, 250 TR-27, 250 TR-26, 250 TR-25,
250 TR-24, 250 TR-23, 250 TR-22, 250 TR-21, 250 TR-20,
250 TR-19, 250 TR-18, 250 TR-17, 250 TR-16, 250 TR-15,
250 TR-14, 250 TR-13, 250 TR-12, 250 TR-11, 250 TR-10,
250 TR-9, 250 TR-8, 250 TR-7, 250 TR-6, 250 TR-5, 250 TR-4,
250 TR-3, 250 TR-2, 250 TR-1, 250 TR-0.

→ 250 TR-57/58 (foto a sinistra),
250 TR-59/60 (foto a destra).

a.200, Alfonso Riccardi Gallerie

privata



0754/TR

250 TESTA ROSSA

SPIDER

Fantuzzi

1959

06 - 1959

AL 250 TR-57/58 IL MANO (foto
a sinistra) con due diversi colori
di vernice. La vettura nera è quella
con cui il pilota americano Phil Hill
ha vinto la gara di Formula 1 di
Monza nel 1959. La vettura bianca
è quella con cui il pilota americano
Phil Hill ha vinto la gara di Formula 1
di Monza nel 1959.

→ 250 TR-57/58 (foto a sinistra),
250 TR-59/60 (foto a destra).

a.200, Alfonso Riccardi Gallerie

privata

AL 250 TR-57/58 IL MANO (foto
a sinistra) con due diversi colori
di vernice. La vettura nera è quella
con cui il pilota americano Phil Hill
ha vinto la gara di Formula 1 di
Monza nel 1959. La vettura bianca
è quella con cui il pilota americano
Phil Hill ha vinto la gara di Formula 1
di Monza nel 1959.

→ 250 TR-57/58 (foto a sinistra),
250 TR-59/60 (foto a destra).

a.200, Alfonso Riccardi Gallerie

privata

AL 250 TR-57/58 IL MANO (foto
a sinistra) con due diversi colori
di vernice. La vettura nera è quella
con cui il pilota americano Phil Hill
ha vinto la gara di Formula 1 di
Monza nel 1959. La vettura bianca
è quella con cui il pilota americano
Phil Hill ha vinto la gara di Formula 1
di Monza nel 1959.

→ 250 TR-57/58 (foto a sinistra),
250 TR-59/60 (foto a destra).

a.200, Alfonso Riccardi Gallerie

privata

Serge Bellu
Ferrari
The First 1000
Catalogue raisonné

2 VOLUME SET

Vol. 1 1947-1959
road cars
chassis no. 0001-0999

Vol. 2 1947-1973
racing cars
chassis no. 0002-1000

**Illustrated description of each chassis
number in chronological order.**
**Detailed notices on engineers, designers,
coachbuilders, subcontractants,
suppliers, owners, drivers...**

texts in: ITALIANO/ENGLISH/FRANÇAIS

**2 volume set hardcover with dust jacket
in slipcase 25x30 cm**

**Over 1,000 pages + 1,500 illustrations
(incl. B&W and color photos + hand sketches
and watercolors by the author)**

ISBN: 979-10-92190-03-8

**limited and numbered edition
release 2022**

Tenuta 1000

2



To receive further information, please contact us at: limited@ferrari1000.com

Published by L'Officina L. - via Sorina 55 - 15020 Murisengo - Alessandria - Italy

Executive Editor: Gerald G. Guetat

www.ferrari1000.com